

平成 2 2 年 1 月 5 日

「貨物鉄道のインフラ整備に係るグランドデザイン に関する検討会（第 1 回）」の議事概要について

（概要）

平成 21 年 8 月 20 日（木）に開催されました「貨物鉄道のインフラ整備に係るグランドデザインに関する検討会」の議事概要を以下のとおり公表いたします。

（開催日時）

平成 21 年 8 月 20 日（木）14:00～16:00

（開催場所）

虎ノ門パストラル 新館 5 階 ローレル

（委員名簿）

別紙－ 1 参照

（議事概要）

別紙－ 2 参照

問い合わせ先：財団法人運輸政策研究機構 調査室 菅生、栗原

TEL：(03)-5470-8405

「貨物鉄道のインフラ整備に係るグランドデザインに関する検討会」

委員名簿

- 野 尻 俊 明 流通経済大学法学部教授
- 岩 倉 成 志 芝浦工業大学工学部土木工学科教授
- 兵 藤 哲 朗 東京海洋大学流通情報工学科教授
- 二 村 真理子 東京女子大学現代教養学部国際社会学科准教授
- 北 條 英 (社)日本ロジスティクスシステム協会 JILS 総合研究所主任
研究員
- 中 崎 俊 一 (社)全国通運連盟専務理事
- 三 浦 充 男 日本通運(株)通運部長
- 坂 元 晃 ヤマト運輸(株)通運支店長
- 西 山 賢 治 (社)鉄道貨物協会理事
- 村 山 洋 一 日本貨物鉄道(株)常務取締役経営企画部長
- 飯 田 聡 日本貨物鉄道(株)投資計画室長
- 深 作 和 久 (財)運輸政策研究機構運輸政策研究所企画室副参事
- 大 塚 洋 国土交通省総合政策局環境政策課長
- 山 口 勝 弘 国土交通省政策統括官付参事官 (物流政策担当)
- 志 村 務 国土交通省政策統括官付参事官 (複合物流担当)
- 玉 木 良 知 国土交通省鉄道局次長
- 山 上 範 芳 国土交通省大臣官房参事官 (鉄道局)

○ : 委員長

(敬称略・順不同)

貨物鉄道のインフラ整備に係るグランドデザイン
に関する検討会（第1回）

議事概要

1. 日時 : 平成21年8月20日（木） 14:00～16:00
2. 場所 : 虎ノ門パストラル 新館5階 ローレル
3. 出席者 : 野尻委員長、岩倉委員、兵藤委員、二村委員、北條委員、中崎委員
三浦委員、坂元委員、西山委員、飯田委員、深作委員
大塚委員（代理出席）、山口委員、志村委員、玉木委員、山上委員

4. 議事概要

【本検討会の進め方】

- 本検討会については、モーダルシフトを促進するために必要なインフラ整備等を盛り込んだグランドデザインを策定することとし、本年度末までに、今後、2回程度開催する予定。
- 必要に応じて、荷主企業等関係者との意見交換会を開催する予定。

【モーダルシフト促進のためのインフラ整備の検討】

- 今回の検討会では、日本の貨物輸送の現状、地球環境問題の動向等について議論された。主な発言要旨は以下のとおり。

- ・インフラ整備の検討に当たっては、需要の増加方策を踏まえて、検討する必要がある。
- ・中国やアジア地区との関係といった外的要因が国内物流に与える影響も考慮する必要がある。
- ・インフラ整備の検討については、短期・中期・長期とさまざまな考え方があり、そのメリット、デメリットを考慮して検討する必要がある。
- ・鉄道貨物輸送の現段階でのキャパシティー、輸送量等を踏まえて、検討する必要がある。
- ・無制限の理想的な投資ではなく、社会的に必要なインフラ投資への理論的なバックボーンとなるようなグランドデザインを検討する必要がある。
- ・インフラ整備の検討に当たっては、合理的、普遍的、説得力のあるものを検討する必要がある。